



Юбилей перемен и рекордов ГП «СК «Ольвия»

В феврале 2016 года исполнилось 50 лет со дня основания порта, тогда еще портопункта «Октябрьск». А 20 ноября 2017 года уже в статусе самостоятельного объекта специализированный морской порт отметил свое 25-летие. Это один из молодых портов Украины. Но его биография на редкость богата эпохальными, ключевыми событиями. Вехи одна весомей другой: портовый пункт «Октябрьск» Николаевского морского порта и статус самостоятельного объекта - специализированный морской порт, историческое изменение названия и Стивидорная компания «Ольвия», стремительный рост и рекордные позиции в морской отрасли Украины, реформа морских портов, развитие государственно-частного партнерства и концессия, важнейший инфраструктурный объект Украины. И это всего лишь за полвека!



Совсем недавно, в сентябре нынешнего года руководитель государственного предприятия «Стивидорная компания «Ольвия» Руслан Олейник посетил г. Гент (Королевство Бельгия) в составе делегации Николаевской области. Основной целью было изучение примененной для порта Гент модели концессии, а также форм управления и механизмов взаимодействия в единой

системе, включающей портовую администрацию, представителей частных инвесторов и местные органы власти.

Комментарий Р. Олейника впечатляет:

- Всегда после визитов в другие порты, а особенно в порты Европы, провожу сравнение, анализирую и пытаюсь на основе увиденного, полу-

ченной информации в общении с коллегами, что-то применить на практике.

Оказалось, что до 2000 года порт Гент был государственным и убыточным (и это в Европе). В 2000 году его передали в коммунальную собственность!!! После - в концессию! На сегодняшний день заключено порядка 100 концессионных договоров, все действуют, информация по договорам представлена на сайте порта. Удивили сроки концессионных договоров. Есть договор, заключенный на 700 лет, так захотел концессионер! Принцип взаимоотношений строится просто - концессионер гарантирует инвестиции, рабочие места, грузопоток, отчисления в бюджеты, а порт (в нашем варианте это АМП) создает инфраструктуру, дороги, причалы. За 17 лет концессионных отношений не осталось ни одного старого крана, постоянно ведется реконструкция причалов. Строятся новые, при имеющихся глубинах 13,5 м. С 2018 года начинают реконструкцию канала и шлюзов под глубины в 18 м. При этом разделении ГЧП за коммунальным портом остается земля под причалами и акватория. Концессионеру передается в аренду земельный участок под новые терминалы. Все просто и это работает. Надеюсь, и у нас порты скоро станут коммунальными. Отличная модель.

Так что применим на практике? Государственного стивидорного бизнеса не должно быть!!! Ждем новый закон о концессии, развиваемся, создаем новые рабочие места, привлекаем инвестиции в родной город и родной порт!

(Окончание на 2-й стр.)

Дорогие друзья!



Приглашаем подписаться на

2018-й год

на областную газету «ЮЖНАЯ ПРАВДА»

на еженедельник «Вестник Прибужья» - с программами эфирного и кабельного телевидения

на еженедельник «Щотижня» - на украинском языке, с программой телевидения на неделю

на еженедельник «Южная региональная ТВ» - более 90 телепрограмм

Подписка принимается на любой срок!

	«Южная правда»	«Южная правда» четверг	«Вестник Прибужья»	«Щотижня»	«Южная региональная ТВ»
Подписной индекс	по Украине - 61113	49457	61115	61112	по Украине - 86277
Стоимость подписки	местный - 61116				местный - 86042
На месяц	17,30	8,00	13,00	10,00	10,50
На квартал	51,90	24,00	39,00	30,00	31,50
На 6 мес.	103,80	48,00	78,00	60,00	63,00
На год	207,60	96,00	156,00	120,00	126,00

Происшествия
Криминал

